

група компаний

ТРАНС ИНЖИНИРИНГ ГРУПП



TEG

группа компаний
ТРАНС ИНЖИНИРИНГ ГРУПП

Разработчик микропроцессорных систем и электрооборудования для рельсового транспорта.

Продукция ТЕГ ориентирована на применение в странах Пространства 1520

Разработка ведется с соблюдением международных стандартов и последующей адаптацией к требованиям национальной отраслевой нормативной базы.

ТЕГ

ТЕГ специализируется на магистральном и промышленном железнодорожном транспорте, метрополитенах и городском рельсовом транспорте.

Техническая часть

Аппаратно-программная платформа INTEGRA. Аппаратная часть

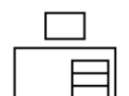
SIEMENS

Управляющий вычислительный комплекс систем на базе АПП INTEGRA построен на высоконадежном оборудовании одного из мировых лидеров в области железнодорожной автоматики – **Siemens AG**.

Технологии Siemens SIMIS® отлично зарекомендовали себя на тысячах транспортных объектов по всему миру.

Безопасность SIMIS® соответствует самым высоким требованиям, в том числе *CENELEC SIL4*.

Шкаф
УВК



Шкаф
кроссовый

Шкаф
серверный

Шкаф
питания

АРМ ДСП
основной

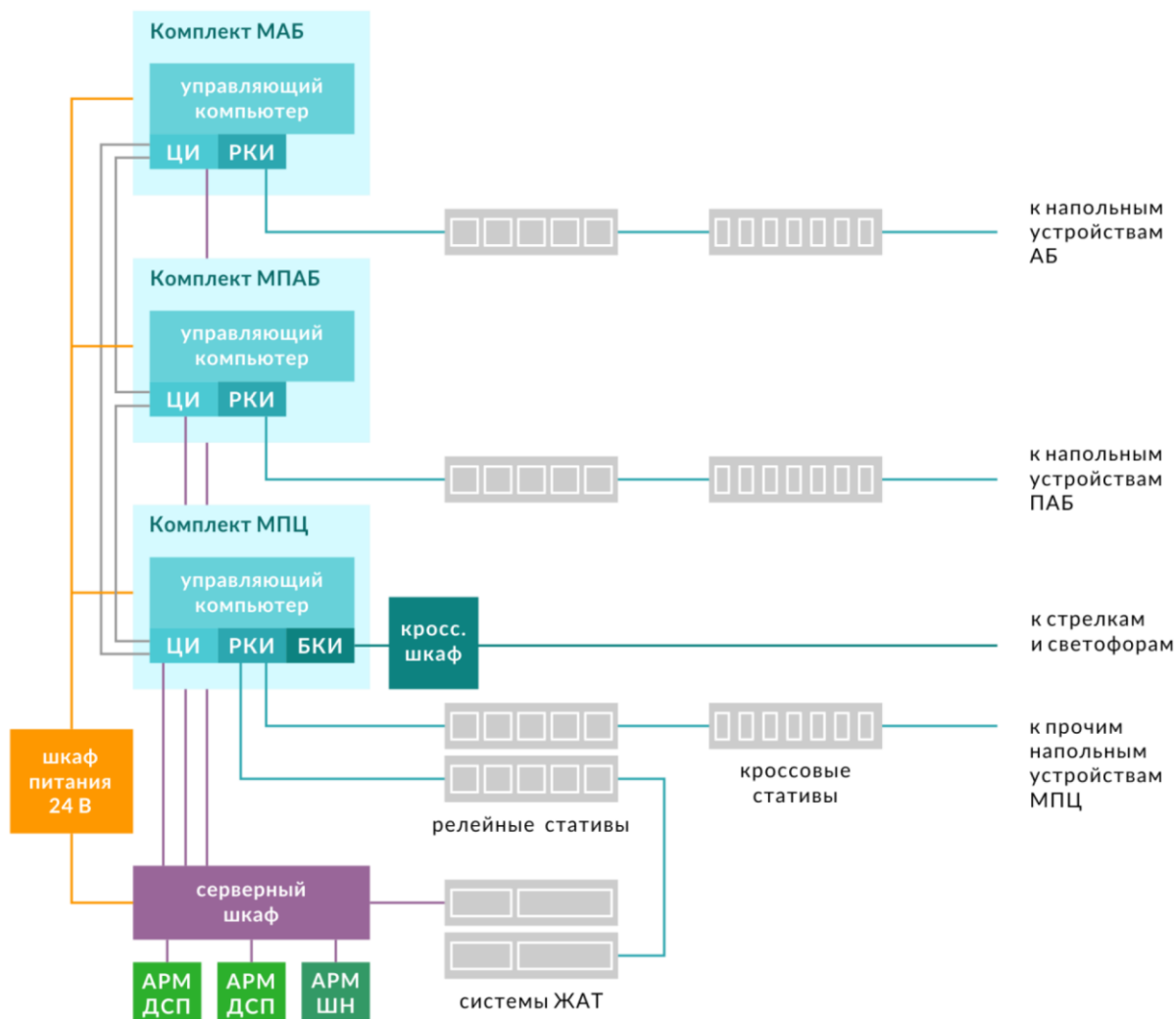
АРМ ДСП
резервный

АРМ ШН

В оборудовании ТЕГ собственной разработки используются компоненты ведущих производителей электротехнического и ИТ оборудования.

ТЕГ

Микропроцессорные системы ТЕГ



Каждая система разработана в качестве самостоятельного изделия. Но единство аппаратно-программной платформы позволяет объединять управляющие компьютеры и объектные контроллеры систем ТЕГ в общий управляющий вычислительный комплекс, получая тем самым более эффективное решение в техническом и экономическом плане.

Микропроцессорные системы TEG. Объектные контроллеры

Контроллеры ввода-вывода информации Siemens SIMIS позволяют контролировать и управлять объектами как по релейно-контактному интерфейсу (РКИ), так и бесконтактно (БКИ).

РОМ4
Управление стрелочными электроприводами (БКИ)



SOM6
Управление светофорами и светодиодными светооптическими системами (БКИ)



INOM2
Управление любыми объектами посредством релейно-контактного интерфейса (РКИ)

В случае БКИ, помимо существенного сокращения реле, система получает дополнительные функциональные возможности. Например, в модуле бесконтактного управления стрелками функция макета стрелки реализована непосредственно в самом контроллере.



INTEGRA

railway interlocking + blocking system *by* TEG

Аппаратно-программная платформа INTEGRA

Отличительной особенностью микропроцессорных систем **Транс Инжиниринг Групп** является то, что они построены на *единой* аппаратно-программной платформе.

Помимо высоких эксплуатационных характеристик самой платформы появляются дополнительные преимущества:

- простота монтажа
- удобство эксплуатации
- повышенная надежность увязки смежных систем на всех уровнях взаимодействия

Программное обеспечение TEG

Специалистами TEG разработано все необходимое программное обеспечение, как для функционирования микропроцессорных систем, так и для их проектирования.

Имеется САПР для всех уровней разработки новых систем или модификации уже имеющихся.

Независимость от сторонних производителей позволяет оперативно и качественно адаптировать системы под любые условия эксплуатации.

TEG

ССО-ТЕГ-A2 – это высоконадежная система счета осей разработки TEG, в которой применяются путевые колесные датчики Siemens последнего поколения.

Система ССО-ТЕГ-A2 может применяться на перегонах и станциях с любым видом тяги.

Системы ЖАТ, производимые Транс Инжиниринг Групп с применением аппаратных средств производства Siemens AG, отлично зарекомендовали себя в процессе эксплуатации на объектах магистрального и промышленного транспорта стран пространства «колеи 1520».

SIEMENS

Безопасность SIMIS® соответствует самым высоким требованиям, в том числе CENELEC SIL4.

FRAUSCHER
SENSOR TECHNOLOGY



Датчик колес типа RSR180 состоит из двух сенсорных систем – система 1 и система 2, которые имеют симметричную конструкцию. К каждой сенсорной системе подсоединена одна кабельная жила, по которой сигнал от сенсорной системы передается на вычислительный модуль АЕВ. Другие две кабельные жилы обеспечивают подачу питания на датчик колес.



Датчик колес типа RSR123 состоит из двух сенсорных систем – система 1 и система 2, которые имеют симметричную конструкцию и гальванически изолированы. К каждой сенсорной системе подсоединены две кабельные жилы.

Система FAdC применяется для контроля и индикации состояния свободности/занятости участков пути в соответствии с требованиями обеспечения уровня полноты безопасности SIL 4.

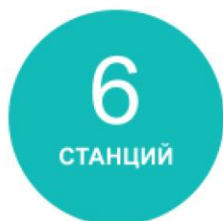
Системы регистрации прохода колес, системы счета осей и рельсовые датчики имеют прямую увязку с аппаратно-программной платформой INTEGRA TEG.

TEG

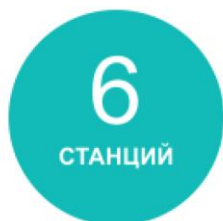
ОПЫТ ТЕГ

Организация высокоскоростного движения пассажирских поездов на железнодорожной линии Самарканд – Бухара,

реализованная в сотрудничестве с АО «Узбекистон темир йуллари»



МПЦ-ТЕГ



УЭП-ТЕГ

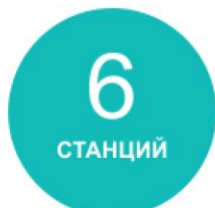


МПАБ-ТЕГ

Организация движения на железнодорожной линии Бухара-Мискен



МПАБ-ТЕГ



ССО-ТЕГ

В целях своевременного, качественного выполнения проектируемых объектов, монтажных и пуско-наладочных работ создано дочернее предприятие ООО «Trans Engineering Group» (Узбекистан). На всю продукцию имеются сертификаты соответствия и безопасности, отвечающие требованиям применяемых на железнодорожных путях колеи 1520.

В целях оптимизации и ускорения выполнения проектов ведется сотрудничество с проектными институтами АО «Узбекистон темир йуллари», также имеется квалифицированный персонал, функционирующий во взаимодействии с причастными подразделениями АО «Узбекистон темир йуллари» для проведения монтажных, пуско-наладочных работ, гарантийному обслуживанию.

ТЕГ

Сертификаты и подтверждающие документы



Заказчики



Акционерное Общество
О'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI



«Навоийский горно-
металлургический
комбинат»



Ташкентский метрополитен

и другие предприятия имеющие путевое
развитие

Партнёры

SIEMENS

Siemens AG (Германия)

Honeywell

Honeywell SP. z. o.o.
(Германия)

Акционерное общество
"Транс-Сигнал" (Россия)

FRAUSCHER
SENSOR TECHNOLOGY

Frauscher Sensortechnik
GmbH (Австрия)

UNIFY

Unify Software
and Solutions GmbH
& Co. KG. (Германия)

НАТЕКС

АО «Группа компаний
НАТЕКС» (Россия)

MOTOROLA

Motorola Inc. (США)

AVAYA

Avaya Inc. (США)

infotecs

ИнфоТеКС (Infotecs)
(Россия)

NOKIA

Nokia Corporation
(Финляндия)

Fima

UAB Fima (Литва)

СТАЛЬЭНЕРГО
научно-производственное предприятие

ООО НПП
«СТАЛЭНЕРГО»
(Украина)

GENMAC
POWER PRODUCTS

Компания GENMAC
(Италия)



ООО «Уралжелдор
автоматизация» (Россия)

ALEKS

ЧП «Aleks Telekom»
(Узбекистан)

EATON
Powering Business Worldwide

Eaton Electric SIA
Representation
(Финляндия)



TEG

TEG



Вы на правильном пути

"

"

129128,
18 -115
: +7 495 980-68-95